

CHINA MOTOR BUS TICKET

序一



香港是個藏寶之地。何解？因為各種客觀原因，香港成為中國古玩的集散地，因而產生了不少古玩收藏家，部分更建立起價值連城的珍藏。與此同時，亦有一些有心人，懷着對香港的熱愛，通過經年累月的不懈努力，建立起本地不同範疇歷史文物的收藏。若論金錢價值，當然與動輒千百萬的古玩不能相比，但這種收藏，與香港百多年的發展息息相關，其歷史文化價值，非金錢可以量度。對於香港歷史文化研究者來說，一張舊車票所包含的歷史訊息及盛載的感情，又遠非古玩可以比擬。

我那一代家在港島的，大都坐過中華巴士。但原來中巴起初行走於九龍，更是香港最早成立的公共巴士公司之一。正因如此，中巴的創辦人顏成坤在 1926 年出任位於九龍的廣華醫院的總理，更在翌年出任主席。1933 年，港府對港九巴士線路進行調整，中巴才改為行走港島，為港島居民服務，直至 1998 年歇業。巴士的路線、起點和終點站，亦與時改變，比方當年有巴士行走於皇家碼頭與太古船塢間，皇家碼頭即皇后碼頭（第一代皇后碼頭，不是六十年代才興建、年前拆卸的那座），而太古船塢即今天的太古城，這正反映出城市的蛻變和拓展。以上資訊都可以從巴士車票中找到。巫羽階先生收藏中華巴士車票多年，

CHINA MOTOR BUS TICKET

序二



他收藏的中巴車票之多之齊，無人能及，今次把多年珍藏輯錄為《中華巴士車票》一書，附以大量珍貴舊照片及詳細解說。此書是巴士迷必備的工具書，也是對香港巴士服務發展，甚至對港島區發展有興趣的讀者不容錯過的好書。

丁新豹

丙午年夏於香江

我與巫羽階兄結緣於十多年前收藏家協會的一次聚會。初次見面，他率直、豪爽的性格已令我印象深刻。其後我向他借用珍藏，他從不說「不」。記得有一次在拍賣會上，他為一張「心頭好」的車票毫不吝嗇地舉牌競投。拍得後，他興奮地告訴我，這張車票正好填補了他收藏中的一個空白，他會繼續努力收窄這些「空隙」。由此可見，他對車票收藏的熱誠與投入。

香港早年的交通以水路為主，陸路則依靠人力、馬匹或牛隻。真正以機械推動的集體運輸，要到二十世紀初電車與巴士的引入才逐步成形。巫兄選擇以巴士車票與讀者分享，可謂獨具慧眼。「巴士」一詞源自英語 Bus 的粵語音譯，而他所選取的中華汽車公司，更曾服務九龍與香港兩地，其車票上的路線正好呈現當年香港社區的發展脈絡。

書中以「契約」與「收據」形容巴士車票，恰如其分地反映出香港作為商業社會的本質。車票號碼以英文加四位數字組成，與汽車牌照格式不謀而合；部分號碼更以圖章印上，顯示商業社會善用資源的方式。票上的地名多以簡寫呈現，中英文並列，不但反映當時的口語習慣，也呈現中西文化交融的城市氣質。直至今日，地名簡寫仍在小巴路線上被廣泛使用。

目錄

C O N T E N T S



序一	■	丁新豹	005
序二	■	馬冠堯	007
序三	■	鄭寶鴻	009
序四	■	唐卓敏	010
序五	■	宋肇洋	012
自序	■		014

二十年代

九龍的初創時期

- 香港初期的巴士服務 020
- 中華汽車公司的成立 022
- 二十年代中巴巴士路線發展年表 027

三十年代

中巴開啟在香港島的專營權

- 1931 年中巴實施新收費規則 030
- 1933 年中巴取得香港島巴士專營權 036
- 1935 年港島巴士路線調整與減價 050
- 巴士站的出現 065
- 獨特的站點簡稱 066
- 交通訊號燈 067
- 增設輔幣 069
- 中巴巴士行程及價目表 070
- 三十年代中巴巴士路線發展年表 071

四十年代

日佔時期的重創與戰後恢復

- 日佔時期的港島巴士營運 074
- 臨時軍治政府的公共交通安排 076
- 中巴恢復香港島的巴士業務 078
- 中華汽車公司的商標 093
- 四十年代中巴巴士路線發展年表 095

五十年代

積極開闢新路線的進取經營

- 1951 年巴士路線大調整 098
- 1954 年巴士收費與路線大調整 105
- 1955 年巴士路線調整 117
- 1956 年及之後巴士路線調整 121
- 五十年代中巴巴士路線發展年表 129

六十年代

中巴的全盛時期

- 1960 年巴士路線和收費大調整 132
- 1961 年巴士路線調整 152
- 1962 年巴士路線調整 161
- 1963-1965 年巴士路線調整 166
- 1966 年及之後巴士路線調整 175
- 六十年代中巴巴士路線發展年表 190

七十年代

中巴紙質車票的落幕

- 柴灣巴士總站遷往新廈街 194
- 「一人控制」的新模式 196
- 佳牌亞拉伯巴士 200
- 雙層巴士計劃 203
- 統一碼頭巴士總站結束服務 206
- 七十年代初中巴巴士路線發展年表 209

後記 ■ 212

鳴謝 ■ 213

附錄一 ■ 中巴巴士路線數目逐年演變表 214

附錄二 ■ 中巴各編號巴士路線發展年表 215

附錄三 ■ 七十年代中華汽車公司中式信封 223

CHINA MOTOR BUS TICKET

中華汽車公司的成立

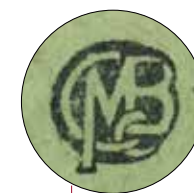


1923 年 9 月 2 日，中華汽車公司（China Motor Bus Company）舉行啟
動禮，總部位於紅磡漆咸道，近九廣鐵路局地段，標誌着中巴開始巴士營運
業務。中巴成為當時九龍地區的第三間巴士公司，公司負責人亦是中巴創辦
人——顏成坤先生。

1926 年 4 月初，政府對常規性巴士路線實施監管，用數字為各條巴士路
線編號，並增加巴士路線至五條。這亦意味着尖沙咀碼頭成為巴士樞紐，當
中來往尖沙咀—深水埗的 No.1 巴士路線由中華汽車公司負責營運，其餘四
條路線則由其他巴士公司負責營運。另有報章記載，當時有開辦午夜至凌晨
3 時的深宵巴士，來往尖沙咀至油麻地、紅磡、九龍城等地區。

1926 年受政府監管的常規性巴士路線 B

編號	起點	終點
1	尖沙咀	深水埗
2		荔枝角
3		九龍城
4	油麻地	九龍城
		紅磡



1926 年來往尖沙咀—深水埗巴士路線的車票，此
路線由中華汽車公司負責營運，車票左上角印有中
巴早期的商標。

1925 年 12 月 21 日，幾經波折，九龍醫院終於開幕，故促使來往九龍城的巴士於醫院門口作停留。

1928 年，九龍半島人口激增，政府需要檢討九龍南端的交通設施安排。政府審視後決定增加巴士路線至 12 條，中巴分配到五條（見下表），決策於同年 4 月 1 日開始實施。

1926 年至 1928 年，政府容許九龍有三間巴士公司存在，但陸續加強不同方面的規範，例如規定巴士需要在指定的停車站接待乘客上落。彌敦道的巴士站點包括：北京道、海防道、柯士甸道、佐敦道、北角街及公眾四方街等。當時政府還要求巴士前方車窗上端安裝一條橫板，標明路線途經的主要街道，讓乘客一目了然。

1929 年 2 月 1 日起，No.7 巴士路線由原本的九龍醫院延長至九龍塘。另有記載指，No.9 巴士路線來回程分別經太平道 / 勝利道，只在平日繁忙時間服務，假期停開，並由中華汽車公司與九龍汽車公司聯合經營。

1928 年中巴負責營運的巴士路線

B

路線	起止站點	主要途徑道路
No.1	尖沙咀 — 深水埗	彌敦道、太子道、荔枝角道
No.7	尖沙咀 — 九龍醫院	彌敦道、亞皆老街、何文田、窩打老道
No.9	尖沙咀 — 亞皆老街	彌敦道、亞皆老街
No.11	深水埗 — 土瓜灣	荔枝角道、上海街、廣東道、加士居道、漆咸道、九龍城道
No.12	尖沙咀 — 深水埗	廣東道、新填地街、旺角道、上海街、荔枝角道



九龍彌敦道還是林蔭大道的年代，行駛在馬路上的 No.1 巴士尚未到達尖沙咀總站，在彌敦道 50 號（今金城假日酒店）分段車站前接待乘客上車。當時穿梭在彌敦道的巴士包括中華汽車公司的 No.1 巴士（尖沙咀 — 深水埗），及九龍汽車公司的 No.2 巴士（尖沙咀 — 荔枝角）。

CHINA MOTOR BUS TICKET

1960 年巴士路線和收費大調整



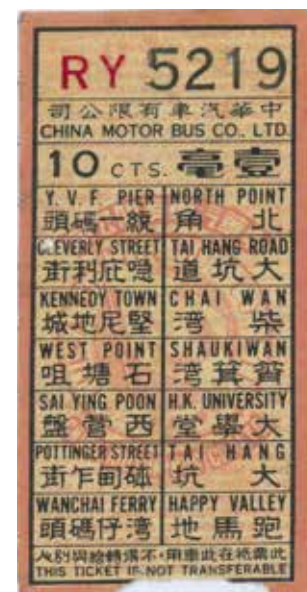
急庇利街新巴士總站啟用

1960 年 1 月 1 日，中區新填地急庇利街新巴士總站啟用，中巴調整 No.1 和 No.3 巴士路線起止站點。

No.1 巴士路線原先來往統一碼頭—跑馬地，更改為來往急庇利街—跑馬地，全程車資為二毫，小童半價。跑馬地巴士總站原位於藍塘道與黃泥涌道交界處，1962 年初遷往藍塘道與蟠龍道交界處。

No.3 巴士路線原先來往統一碼頭—大學堂，更改為來往急庇利街—大學堂，全程車資為二毫，小童半價。大學堂巴士總站位於薄扶林道 69 號 A（今聖安多尼堂）外。

急庇利街海旁新碼頭落成前，統一碼頭每天人流如潮，尤其早上與黃昏的時段，巴士亦很擁擠。隨着急庇利街的新填海地段落成，中巴 No.1 與 No.3 巴士路線的統一碼頭站點被遷往急庇利街新巴士總站。1986 年，政府收回急庇利街總站，以便擴建干諾道中及興建林士街天橋。



標示有「急庇利街」新巴士總站站名的巴士車票，分別為車資一毫和二毫的票種。



No.1 實施新分段收費

No.1 巴士路線來往急庇利街—跑馬地，全程車資為二毫，小童半價。
1960 年 2 月 15 日起，中巴對 No.1 巴士路線實施新分段收費：乘搭三站以內收費一毫，三站及以上收費二毫，小童半價。

No.1 全價票分段價目表（1960）B

急庇利街					
¢ 10	統一碼頭				
¢ 10	¢ 10	軍器廠街			
¢ 20	¢ 10	¢ 10	奇利近交華會		
¢ 20	¢ 20	¢ 10	¢ 10	蟠龍街	
¢ 20	¢ 20	¢ 20	¢ 10	¢ 10	跑馬地（回教墳場）



No.1 急庇利街—跑馬地實施新分段收費後的巴士車票，分別為車資一毫和二毫的票種。

No.2 實施新分段收費

No.2 巴士路線來往統一碼頭—筲箕灣，全程車資為二毫，小童半價。
1960 年 2 月 15 日起，中巴對 No.2 巴士路線實施新分段收費，收費規則同上。

No.2 全價票分段價目表（1960）B

統一碼頭						
¢ 10	軍器廠街					
¢ 10	¢ 10	利園山道				
¢ 20	¢ 10	¢ 10	木星街			
¢ 20	¢ 20	¢ 10	¢ 10	健康東街		
¢ 20	¢ 20	¢ 20	¢ 10	¢ 10	太古東閘	
¢ 20	¢ 20	¢ 20	¢ 20	¢ 10	¢ 10	筲箕灣



No.2 統一碼頭—筲箕灣實施新分段收費後的巴士車票，分別為車資一毫和二毫的票種。

No.5 實施新分段收費

No.5 巴士路線來往堅尼地城—大坑，全程車資為二毫，小童半價。
1960 年 2 月 15 日，中巴對 No.5 巴士路線實施新分段收費，收費規則同上。

No.5 全價票分段價目表（1960）B

堅尼地城					
¢ 10	西邊街				
¢ 10	¢ 10	砵典乍街			
¢ 20	¢ 10	¢ 10	機利臣街		
¢ 20	¢ 20	¢ 10	¢ 10	奇利近交華會	
¢ 20	¢ 20	¢ 20	¢ 10	¢ 10	大坑



No.5 堅尼地城—大坑實施新分段收費後的巴士車票，分別為車資一毫和二毫的票種。

No.5A 實施新分段收費

No.5A 巴士路線來往堅尼地城—跑馬地，全程車資為二毫，小童半價。
1960 年 2 月 15 日，中巴對 No.5A 巴士路線實施新分段收費，收費規則同上。

No.5A 全價票分段價目表（1960）B

堅尼地城					
¢ 10	西邊街				
¢ 10	¢ 10	砵典乍街			
¢ 10	¢ 10	¢ 10	機利臣街		
¢ 20	¢ 10	¢ 10	¢ 10	奇利近交華會	
¢ 20	¢ 20	¢ 20	¢ 10	¢ 10	跑馬地（回教墳場）



No.5A 堅尼地城—跑馬地實施新分段收費後的巴士車票，分別為車資一毫和二毫的票種。

No.6 實施新分段收費

No.6 巴士路線來往統一碼頭—赤柱，全程車資為九毫，小童半價。
1960 年 2 月 15 日，中巴對 No.6 巴士路線實施新分段收費。

No.6 全價票分段價目表（1960）B

統一碼頭				
¢ 30	東山台			
¢ 40	¢ 40	黃泥涌凹		
¢ 50	¢ 50	¢ 20	淺水灣	
¢ 80	¢ 80	¢ 50	¢ 30	赤柱

No.6 半價票分段價目表（1960）B

統一碼頭				
¢ 15	東山台			
¢ 20	¢ 20	黃泥涌凹		
¢ 25	¢ 25	¢ 10	淺水灣	
¢ 40	¢ 40	¢ 25	¢ 15	赤柱



No.6 統一碼頭—赤柱實施新分段收費後的巴士車票，分別為車資二毫、二毫半、五毫和八毫的票種。

No.6A 實施新分段收費

No.6A 巴士路線來往統一碼頭—淺水灣，只在每年夏季泳季 5 月 1 日至 9 月 30 日提供服務，全程車資為六毫，小童半價。1960 年 2 月 15 日，中巴對 No.6A 巴士路線實施新分段收費。

No.6A 全價票分段價目表（1960）

B

統一碼頭			
¢ 30	東山台		
¢ 40	¢ 40	黃泥涌凹	
¢ 50	¢ 50	¢ 20	淺水灣

No.6A 半價票分段價目表（1960）

B

統一碼頭			
¢ 15	東山台		
¢ 20	¢ 20	黃泥涌凹	
¢ 25	¢ 25	¢ 10	淺水灣



No.6A 統一碼頭—淺水灣實施新分段收費後的巴士車票，分別為車資一毫半、二毫、三毫和五毫的票種。