

一
煙



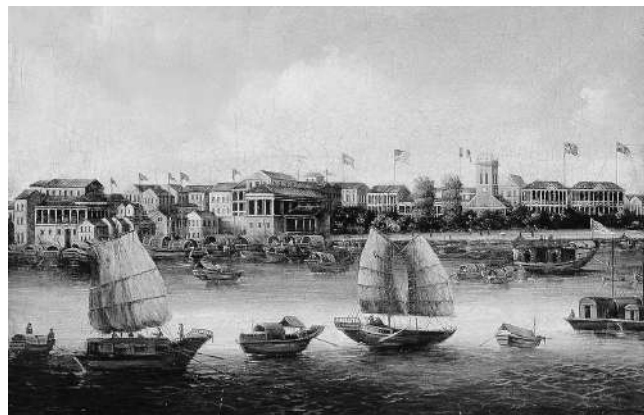
1 鴉片與海上貿易

廣東的海上貿易已有一千多年的歷史。漢朝時，徐聞、合浦就成為中外海上交通的兩顆璀璨明珠，遠航船隊不斷地從這兩個港口升帆遠航，開闢了海上絲綢之路。到了晉代，廣州作為海上貿易驕子的姿態開始顯露，海上商道東移廣州。唐朝始設置市舶司，歷宋、元不衰。迄明中葉，因倭寇和海盜活動猖獗，廣州市舶司時置時罷。明、清遞嬗之際，海禁政策變本加厲，廣州對外貿易曾一度衰竭。1685年（康熙二十四年），清政府宣佈開放海禁，設置粵海關、閩海關、浙海關、江海關，准許外商貿易。至1757年（乾隆二十二年），復封禁江、浙、閩三關，限廣州一口對外貿易。

粵海關設置後，海關監督由皇帝最信任的內務府旗人擔任，與總督或巡撫等地方官一起，共同擔負管理對

外貿易和徵收稅餉。當時海關不直接與外商發生關係，清政府為防範外商與中國人的接觸，故於粵海關設立的第二年建立了「洋行」，俗稱十三行，負責具體辦理對外貿易以及與外商交往的事務。在洋行裏從事這些工作的人稱為「行商」（又稱「洋商」）。行商建有商館，租與外商寓居和收貯活動貨物。

廣州獨口貿易政策的實行，給廣東的海上貿易帶來了空前的繁榮。當時廣州進出稅比世界各國輕，商人恪守商道，人身和財產安全得到較好保障，從而使「在廣州做生意比在世界任何其他地方都方便和容易」（格林



18 世紀的廣州商館區

堡：《鴉片戰爭前中英通商史》）。一時商賈雲集，海上貿易發展迅猛。1764—1765 年度到廣州貿易的外國商船僅 31 艘，到 1836—1837 年度，已有 213 艘，增加近七倍。1764 年，歐美國家對中國的海上貿易總值約為 555 萬兩，到了 1837 年，廣州出口總值約為 3608 萬兩，進出口總值為 3932 萬多兩，比 1764 年增多了七倍。

由於當時中國自給自足的經濟模式排擠外來的棉毛織品及工業品，而馳名世界的中國茶、絲出口量又不斷增加，使廣東的合法貿易一直處於出超的地位。當時西方各國正積極對東方進行殖民掠奪，他們來廣州貿易也帶着這個目的，廣州的海上貿易狀態對他們是一個沉重的打擊，尤其是擁有廣州對外貿易 80% 的英國，損失極為慘重。英國為了扭轉對華貿易逆差的不利處境，決定把鴉片輸入中國，因為鴉片作為一種特殊的商品有一股強大的魔力，能夠牢固地吸引市場。英國東印度公司偷運到廣州的鴉片，1800 年（嘉慶五年）為 4500 多箱，1830 年（道光十年）猛增至近兩萬箱，中英貿易中的逆差完全扭轉。一時到廣州貿易的各國商人紛紛參與鴉片貿易，並以此發跡，鴉片貿易是廣州外國洋行興起的經濟基礎。鴉片大量輸華正值廣州獨口貿易時期，所以

17 世紀末至 18 世紀初的廣東海上貿易籠罩着濃重的鴉片煙霧，當時民間吸食和海上貿易持久的「鴉片熱」給國家和人民帶來了一場深重的災難。

2 列強入粵販煙

鴉片俗稱大煙，又叫罌粟、芙蓉。原產於埃及，後阿拉伯地區也廣為種植，而以土耳其、波斯為多，歐洲也曾有短暫種植歷史，印度種植的歷史不長，但因建立完整的產銷基地而發展迅猛，幾乎獨霸中國市場。行銷中國的鴉片種類有四種：即公班土、白皮土、金花土和新山。公班土產地為東印度公司控制的孟加拉、奧理薩和比哈爾等地，由加爾各答出口；白皮土產於邁爾窪，由孟買和達曼出口。除上述兩種印度鴉片外，還有土耳其所產的鴉片金花土和波斯所產的新山。

最早到廣東貿易的是葡萄牙人。1514 年（明正德九年），廣東屯門就留下了他們的足跡，史籍記載葡船多次登陸巒邊和貿易，鴉片作為舶來品也在 16 世紀進入了廣東。1557 年葡萄牙竊據澳門，澳門原來為香山

縣屬，當時它的海上貿易蓬勃發展，使昔日廣東對外貿易異常活躍的口岸，諸如新寧（今台山縣）之廣海、望峒、奇譚，香山之浪白、十字門，東莞之虎頭門、屯門、雞棲風騷盡失。葡萄牙即利用佔據澳門的有利條件走私鴉片。其他各國來華商船都由東莞門入口，立即赴關上稅，而葡萄牙商船則由十字門入口，停泊澳門，免去向粵海關納稅，在澳門卸下貨物，由中國商人去買，然後赴關上稅。他們利用了對華貿易的特權，即中國政府對他們的進口貨物不稽查，進行鴉片走私，從此澳門成為鴉片市場。

據馬士記載，葡人運入中國的鴉片取之於他們在印度的據點臥亞和達曼，最初每年輸入量不超過 200 箱，1767 年增加到 1000 箱。1773 年前，葡萄牙人憑其地利之便，一直扮演著對華鴉片貿易的主角，他們實際上壟斷了兩個多世紀的對華鴉片買賣。1773 年後，他們的對華鴉片貿易雖被英國超越，失去先前的風光，但鴉片貿易依然不減。1800 年至 1839 年，葡萄牙走私進入廣州、澳門的鴉片共 76627 箱。

1773 年起，英國取代葡萄牙壟斷了對華鴉片貿易。1600 年（萬曆二十八年），英國成立了東印度公

司，作為英國對東方進行殖民侵略的重要機構。18 世紀初，東印度公司通過擴張活動控制了印度，開始在印度發展殖民地經濟，在他們控制的那些地區裏建立鴉片生產基地。

1773 年（乾隆三十八年）是東印度公司把孟加拉、比哈爾和奧里薩三個地區所產的鴉片壟斷權據為己有的一年，也就是葡萄牙完全操縱向中國進口鴉片權的最後一年，同時又是英國商人把鴉片從加爾各答輸入廣州最早的一年。此後，廣州的中外貿易，幾乎由東印度公司壟斷了大部分。



東印度公司總部

與東印度公司狼狽為奸的是港腳商人，他們是那些往來於中國、印度之間進行貿易的印度和英國的散商。港腳商人的港腳船雖不屬於公司，但它卻是由東印度公司發給特許證，並在公司的一般控制下進行航運和貿易的，在東印度公司壟斷貿易時期，所謂港腳貿易基本上就是印度鴉片的走私貿易。東印度公司雖靠行政立法攫取特權，但到底未能阻遏散商貿易的發展趨勢。1782年，廣州第一家洋行——柯克斯·理德行的出現衝破了東印度公司壟斷的藩籬。由於散商洋行的衝擊，加上中國政府禁煙，1800年，東印度公司宣佈放棄在廣州的鴉片貿易。

鴉片貿易是廣州外國私人企業興起的經濟基礎，鴉片貿易的發展助長了洋行的羽翼。由於廣州的外國洋行與印度散商保持日益廣泛的代理業務，使其獲得了某種程度的壟斷地位。例如莫克尼亞行一家所代理的印度散商，在孟買一處即達50家以上。1829年—1830年間的一個季度裏，這家行號就對華獨銷了五千餘箱鴉片，價值達450餘萬元，佔當時中國鴉片進口總額的1/3。東印度公司垮台前，怡和洋行和顛地洋行經手的貿易額即佔廣州貿易總額的2/3。在這種形勢下，1834年，東

印度公司結束了對華貿易的壟斷權，廣州也出現了散商競設行號的熱潮，由1833年的66家增至1837年的150家。鴉片戰爭前，廣州的鴉片貿易即為這些行家操縱。

1784年，美國商船「中國皇后」號首次駛抵廣州，這艘船廣州之行的鴉片貿易見聞，對美國商人參與對華鴉片貿易起了重大影響。從1805年，美國對華鴉片貿易至少有102箱土耳其鴉片經黃埔港運入廣州。在1834年英國東印度公司對華貿易特權取消前，美國一直獨家運銷土耳其鴉片。他們的對華鴉片貿易很快超過葡萄牙、荷蘭等國躍居第二位。1813年，他們又找到了新的財源，在販運土耳其鴉片的同時，又開始販運利潤較高的波斯鴉片。據東印度公司估計，1817年美國運來廣州的鴉片達1900擔，而各國運來中國的鴉片總數為4500擔，美國鴉片佔了42%，後來受印度鴉片產量增加、價格下跌的影響，美國鴉片貿易受到打擊，但他們也尋求各種途徑擴大鴉片貿易。1821年，英國允許美商販運印度鴉片，使美商獲得了最大的鴉片來源。1827年後，美國的鴉片貿易迅速發展。1828年—1840年，美國大約販運來華7372箱鴉片，超過了美國歷年鴉片貿易的總和。

美國對華貿易的迅速發展，這是美國政府包庇、縱容美國煙販積極參與並不擇手段走私的結果。「中國皇后」號司貨員山姆·蕭回國後寫了一冊宣揚對華鴉片貿易的遊記，後來被美國任命為第一任廣州領事。第一個建議販運土耳其鴉片的，則是美國駐麥那（今土耳其的伊茲密爾）的領事司徒亞特。美國領事參加鴉片走私是眾所周知的事實，美國國旗常被用來掩護鴉片走私。鴉片戰爭前，所有在廣州的美國洋行及商人，除了奧利芬，都參加了鴉片走私活動。這些美國煙販陰險詭詐、不擇手段，他們以武裝走私和卑鄙行賄，成為鴉片貿易新勢力。

3 鴉片走私網

葡萄牙佔據澳門後，建立了最早的鴉片市場。英國人販粵鴉片最初以澳門南面雲雀灣設立鴉片躉船，作為鴉片貯存站，1780年停泊在雲雀灣的英國鴉片船有兩艘。為了維護澳門這獨有的鴉片市場，獨佔財源，澳葡政府極力排斥英國鴉片進入澳門。英國商人在多次請求

進入澳門貿易失敗和雲雀灣被中國政府注意後，改變了鴉片囤積地方，1794年，英商竟開着載有300箱鴉片的船隻闖入黃埔，黃埔從此成為藏污納垢之所。1800年（嘉慶五年），清政府加強查禁鴉片入口，鴉片貿易復轉移澳門，在澳門設立一個貯存站，葡政府允許英船運鴉片入澳門每年五千箱，但英公司須每年納交澳門海關十萬兩作為交換條件。1815年，澳門葡萄牙當局恢復了原先禁止非葡萄牙船運載鴉片在澳門上岸的舊例，英國也感到葡萄牙的勒索無度，因此黃埔的鴉片走私貿易再度興起。1820年，兩廣總督阮元受命禁煙，掀起第一次禁煙高潮，黃埔等廣東內河的外國鴉片船被驅逐殆盡，在內河的鴉片貿易得到禁絕。但是暫時挫折並不能使這些煙販銷聲匿跡，退出黃埔後，鴉片販子便選擇伶仃洋作為鴉片貿易的新地點。

伶仃島在虎門附近的大魚山洋面上，離珠江口外十二里，其水路四達，為帆船必經之地，凡福建、江浙、天津之泛海者，都能「就地交免」。其島高尖獨峙，代有居民，山可禦東北風，若臨風暴，又可將躉船馳避對面金星門，實為理想的躉船寄碇場所。

首先到伶仃洋草創「躉船」事業的是孖地信和他的

鴉片船。1821年冬，和孖地信有聯繫的吃船、吡呢船、吡啞船以及美商的噫嘍船四隻，販土入粵被逐，這四隻船離開虎門後就同航伶仃洋，其中吃船在此客居了三年之久。孖地信的創舉很快就被莫克尼亞克行和顛地行所仿效，他們合買了「薩馬龍」號船作為躉船。「猶金花」號、「詹姆西亞」號和西班牙雙桅帆船「克羅加將軍」號不久也加入了行列。伶仃洋的躉船最初僅五艘，道光六年已達 25 艘。

這些躉船，用於貯存從印度等地運到的鴉片，凡載有鴉片的躉船，一般先駛泊伶仃島，把鴉片卸進躉船，然後再載合法貨物及鴉片樣品前往黃埔，並去廣州大窯口議價。起初躉船每箱鴉片每月棧租七元，不久就因競爭減至五元，這份收入對躉船船主是一個刺激，促成了伶仃洋躉船的麇集和鴉片貿易的烏煙瘴氣。

為了便於走私鴉片，鴉片販子在廣州設立了大窯口，大窯口又稱窯行，多設在廣州十三行聯興街一帶，以開設錢店為名，暗中包售煙土，奸商根據鴉片樣品在此議定貨價，並立券為憑，每箱繳納「定錢」50—100元，捐客憑單到躉船繳付差額後提貨。

溝通躉船和大窯口的運輸工具為「快蟹」，「快蟹」

又稱「快鞋」「蜈蚣船」，以槳多形似蜈蚣而得名，是包攬走漏之船。船之大可容數百人，帆張三桅，兩旁盡設鐵網，以禦炮火，左右快槳凡五六十，來往如飛，其船長驅直入，遇官方巡船時，則抗不泊岸，追之則瞬時逃脫無影，有時則槍炮相向，對抗巡船。關吏因怕受責而多不敢報告。所以「快蟹」白晝公行販私，肆無忌憚。1821年（道光十一年），「快蟹」穿梭往來於伶仃洋和廣州大窯口之間，已有一二百隻之多。

大窯口為鴉片總批售處，「快蟹」把鴉片運貯大窯口，再由大窯口分發各省小窯口，省城的窯口，有二十餘間，日銷黑貨二十餘擔不等。每間每月派規銀百元。南雄、韶關向無窯口開設，於道光二十年後出現約十餘間。

廣州聯興街的「大窯口」成為各省煙販往返流連之地，各省私販在此談妥買賣後，到躉船提貨。他們的生意，由「快蟹」包送，出境必由之口，如南海屬之仙館汛、闌石汛、紫洞口、落松海口；香山屬之黃圃；三水屬之西南汛、蘆包埠等處。

1834年起是伶仃洋鴉片走私最猖狂的時期，這一年，東印度公司結束對華鴉片貿易壟斷權，使各國自

由商人在鴉片貿易上各顯神通。在走私手段上，也追求效益，一改先前那種先出售樣品，委託經銷人經銷，憑單到躉船提貨的方式，而發展到從伶仃洋島躉船走私鴉片，在岸上向買主交貨。據統計，當時 30 噸到 300 噸的鴉片走私船，在虎門外面有 50 隻，在內河裏有 30 多隻，從城東的虎門到城西的花地，差不多沿河各處都成為這種貿易的舞台。

伶仃洋鴉片貿易的出現，使鴉片貿易進入了高峰期，為了適應走私，鴉片販子在運輸工具上推陳出新。



伶仃洋上的販運鴉片的船隻

美國煙販為了與英國人競爭，在改進運輸工具上絞盡腦汁，終於決定改用飛剪船走私鴉片。飛剪船有以下特點：一是這類船隻比其他任何船隻的速度都快，二是這類船隻一律裝以重武器。以美國「羚羊」號為例，每側都裝有兩門炮，另外在船當中還有一尊舊式海軍炮。主桅四角的架子上，層層疊疊地排列着些攻入敵船時所用的長矛，後甲板上的大軍械裏，則裝手槍和朴刀。

美國鴉片販子的新法，不久就被英國煙販仿效。怡和洋行在東印度公司解散以前所開行的鴉片飛剪船即不下十艘，1834 年以後更加擁有一支堅實快速的飛剪隊。飛剪船很快就當了鴉片走私的先鋒。鴉片飛剪船可以不受印度洋季風的影響，逆季風航行，因而能在一季內自加爾各答運大量鴉片到伶仃洋。怡和洋行的「紅色海盜」號、「氣仙」號、「發爾康」號和寶順洋行的「水妖」號，乃是當時在中國沿海走私最著名的幾艘鴉片飛剪船。以「紅色海盜」號為例，它一次可載重鴉片八百箱，比一般船多五百箱；它從加爾各答到廣州的時程只需 40 多天，而一般航船行程需三個月。而英國飛剪船「安東尼奧·佩雷拉」號於 1837 年 12 月 9 日從伶仃洋啟程，12 月 30 日駛抵加爾各答，僅用 21 天，創造了當

時木帆船航速的最高紀錄。飛剪船一年可於中印兩國往返三次，速度和設備都比一般鴉片走私船先進。

隨着鴉片貿易的發展，外國輪船也參與對華鴉片貿易。飛剪船的出現給鴉片販子帶來了運載上快速、載重量大的便利，但仍然不能滿足大規模運載鴉片的需要，於是以蒸氣輪船拖帶鴉片木船便首先被應用到鴉片貿易上來。1930年4月，英輪「福士」號拖帶着裝有840箱鴉片的「傑姆蘇娜」號從印度駛抵伶仃拋錨。這是在中國海上見到的第一艘外國輪船，以後航華輪船逐漸增多，1835年，另一艘輪船「渣甸」號駛抵伶仃後闖入虎門，擬穿行澳門、伶仃和廣州之間。至鴉片戰爭時，參與鴉片貿易的輪船已達20艘。

在廣東鴉片貿易氾濫的同時，廣東也成為國內鴉片買賣的貯存站。許多大煙販在廣東策劃了鴉片內銷計劃和活動。遠在1823年6月，孖地信就讓他的鴉片船「桑瑟罷士梯安」號駛向福建福州，而在伶仃島停泊了三年之久的鴉片躉船吃船，也在他的命令下東漸北進。1828年，差不多所有的鴉片船都沿着吃船划過的波瀾踵至。嗣後，廣東與福建交界的南澳島也出現了躉船，作為供應與伶仃洋聯繫的雙桅船的貯存站。

鴉片販子能暢通無阻，在森嚴禁令下公開做大宗鴉片生意，主要是沿海巡船的受私放縱。巡船是1826年（道光六年）兩廣總督李鴻賓創始。1832年（道光十二年），巡船因參與不法走私而被廢止，1837年（道光十七年），兩廣總督鄧廷楨又復設巡船，但任用的卻是一批貪私官員。廣東水師本多沿海之人，他們與沿海販煙之民有千絲萬縷的聯繫，而多數在參加水師之前就以經營鴉片窩口為業，參加水師後，轉為以護私漁利。巡船每月受規銀三萬六千兩，放私入口，鴉片販子每萬箱鴉片許以數百箱與水師報功。巡船常有放空炮虛張聲勢，為鴉片船打掩護的，甚或以師船代運進口。

林則徐到粵後，實行了一系列嚴厲的禁煙措施，打擊了鴉片販子的氣焰。各口查緝嚴緊，煙土銷路日稀，整箱煙土不能運進內洋，而煙販新舊煙土堆積如山，裝滿鴉片的兵船常游弋外洋，伺機拋售。日則暗放舢板，分運煙土，潛赴偏僻水域，以木片為招帖，寫明鴉片一個，洋銀幾圓字樣，於潮漲時隨流逆入各口內，誘人售賣。甚至不惜虧空血本，引誘煙民。公班土一箱，賤售至洋銀五六元，先後緝獲的煙犯，也供稱有以我鴨十隻，兌換公班土一箱的；又對私販施以籠絡政策，對買

過一兩次的，可給賒煙。

查頓、顛地相繼被逐回國，以孖地信為首的在華鴉片販子仍不思收斂，繼續販煙，他們利用禁煙運動大肆進行鴉片的投機生意，以賤買貴賣方式嚐了不少甜頭。而他們被逐出廣州後，便以船為家，徘徊於香港等沿海島嶼。孖地信則於威臣船上建立怡和洋行的營業所，宣稱「不論發生了什麼事情，我們的洋行都要在這附近力求固守一個流動的海上陣地」，由其可見鴉片販子的利慾薰心。

由於英國商販子臭名昭著，他們掛着英國旗的船往往成為官船追捕的目標，於是他們便打出外國國旗或中立國船舶在廣州進行鴉片貿易，查頓—孖地信行有許多艘船的船名和國旗經常變換，丹麥國旗出現最多，主要是孖地信仍然是丹麥領事，瑞典和普魯士國旗也被利用，更曾租了一次漢堡船，另外他們還尋找美籍代理人代理鴉片買賣。而美國人此時也利用中英貿易上的決裂，乘機控制鴉片市場。林則徐收繳鴉片時，他們只交從印度轉販的 1540 箱鴉片，而美國人自己所有的土耳其鴉片，卻藏在商館內一箱也不交出，而且以高價兜售，繼續積極販運鴉片。

4 販煙組織和煙商

怡和洋行 怡和洋行又稱查頓—孖地信洋行。怡和的歷史，可以追溯到 1782 年的科克斯·賴德商號，它是廣州第一家外國洋行，主要經營英國、印度、中國三角貿易。1793 年易名為卑路洋行，1824 年再更名為莫克尼亞克洋行。莫克尼亞克是一個從 18 世紀末葉就在廣州和澳門兩棲貿易的老牌鴉片販子，他開設的這個洋行於 1825 年和 1827 年先後接受了兩個鴉片販子查頓和孖地信入夥。1832 年，莫克尼亞克回國另謀財路，查頓和孖地信遂聯合改組莫克尼亞克洋行，行名也以行東查頓和孖地信聯名命名，而「怡和」作為別稱行名也同時使用，並沿襲至今。鴉片戰爭前，這個洋行有「奧斯丁」號、「揚口棧」號、「海斯夫人」號、「紅色海盜」號、「勞德萊總督」號、「希臘」號、「奧米加」號、「渣頓」號、「哈里特」號、「維納斯」號和「珊瑚」號等鴉片走私船，它是英商在中國偷運鴉片的最大公司。1844 年，怡和洋行總部從廣州遷移香港。

寶順洋行 寶順洋行是一家歷史不短並發展迅速