

目 錄

劉智鵬序	ii		
鄺智文序	iv		
自 序	vi		
前 言	x		
第一章 孔雀級的誕生	01		
一、香港中隊的歷史	02		
二、香港與英國商討新巡邏艇要求	14		
三、新巡邏艇的建造	25		
四、孔雀級由試航到抵港	34		
第二章 生不逢時 政治轉變 孔雀級撤走	53		
一、檢討海上威脅新形勢：香港中隊縮編	54		
二、英軍撤退路線圖 海軍最早「無得留低」	61		
三、1988年軍費談判 港府決心減少負擔	71		
四、力挽狂瀾的外訪報告	83		
五、安置兩艘巡邏艇的研究	92		
六、峰迴路轉的出售過程	99		
七、水警擴充 取代孔雀級	112		
第三章 港府重新挽留孔雀級	125		
一、港府改變初衷 挽留孔雀級	126		
二、國防部拒承擔孔雀級留港開支	135		
三、令港督極為沮喪的海灣戰爭捐款	146		
四、外交大臣介入 仍苦無進展	152		
五、首相決定 保留孔雀級	163		
第四章 香港中隊的華籍海軍	171		
一、海軍的生活	172		
二、巡邏艇工作的日常	183		
三、巡邏艇的海外任務	196		
第五章 孔雀級的工作	209		
一、國防部阻止香港中隊過度曝光	210		
二、高危的反走私任務	221		
三、「入侵」香港水域的事故（一）	229		
四、「入侵」香港水域事件（二）	242		
五、海盜問題的處理	252		
六、海軍的拯救行動	260		
第六章 最後倒數	273		
一、海軍內部現分歧 要求保留孔雀級	274		
二、孔雀級的推銷之路 情投菲律賓	280		
三、步步為營的海浪行動	290		
四、告別儀式的安排	303		
五、孔雀級在菲律賓服役	317		
附錄一：皇家海軍在遠東	334		
附錄二：添馬艦海軍基地	345		



前言

1984年，英國皇家海軍駐港的五艘新型巡邏艇孔雀級開始在香港服役，替代在1950年代建造的頓級巡邏艇，成為香港中隊的新成員。孔雀級是第一款專為香港需要度身訂做的戰艦，建造費由香港和英國各自負擔75%和25%。在香港中隊的艦員當中，近一半是香港人擔任，有部分更是1990年才入職，故此孔雀級與香港的關係相當密切。

孔雀級對比起之前的頓級巡邏艇，火力強大，性能先進，不單負責香港的防務和救援工作，亦成為皇家海軍在遠東的代表，執行外訪任務，與區內友好國家進行演習，展示皇家海軍在遠東的存在。

自《中英聯合聲明》簽署後，英國對香港的防務政策有巨大轉變，港府起初急於縮減駐軍規模，大力擴充警隊，讓警察可盡快接替駐軍的工作，以便向中方游說，調低駐港的解放軍人數，同時亦可減省港府的軍費開支。在1987年英國國防部制定的駐軍撤退時間表，香港中隊慘被淪為「多餘的艦隊」，成為三軍之中最早被解散的駐港部隊。1988年，英國按計劃將兩艘孔雀級出售予愛爾蘭，餘下的三艘，也將在1991年終止在香港的服務。

可是，1988年港府改變決定，想繼續保留這支曾被認為是多餘的艦隊。當中的原因，是中方反對急速的撤軍計劃。另外，由於海上走私活動猖獗，「大飛」橫行，有少部分更是涉及內地瀆職的官員，新建的水警輪又不太爭氣，達不到原本的設計要求，故此讓孔雀級和香港中隊，有繼續留港的價值。

英國國防部對於港府「一時一樣」的反覆態度並不買賬。根據1987年英國和港府的軍費分擔協議，駐港軍費開支會以英佔35%和港佔65%攤分。雖然國防部不反對孔雀級繼續留在香港，但表明不會按軍費協議攤分開支，而是要求港府承擔起絕大部分巡邏艇留港的費用。港府認為國防部於理不合，

雙方就巡邏艇的費用分擔問題，展開長達兩年的秘密談判，但問題毫無寸進，結果在最後一刻首相一錘定音，表示「英國離開時不會沒有巡邏艇」，英國就按軍費協議比例分擔巡邏艇駐港的費用，而餘下的三艘孔雀級，逗留至回歸前最後一刻，為皇家海軍執行光榮撤退的任務，寫下香港中隊最後一頁。

在香港服役期間，配合警方的反走私工作，是港府交付給香港中隊的最重要任務。另外，香港中隊也要發揮所有海軍都要擔當的角色：捍衛海域，展示主權。當年猖獗的走私活動，偶然也出現內地執法船隻進入香港水域的事件，令三艘巡邏艇的任務充滿挑戰。

此書通過引用英國的最新解密檔案和訪問前海軍成員的經歷，向讀者簡介香港中隊在英國在港管治步入倒數時期的歷史，全書分為六章：

第一章「孔雀級的誕生」，簡介香港中隊的歷史、過去駐港的艦艇、設計孔雀級的背景和性能考慮，以及在建造時引起的爭議。

第二章「生不逢時 政治轉變 孔雀級撤走」，講述孔雀級在抵港後不久，英國就開始研究撤軍的時間表，這五艘巡邏艇很快就成為「多餘的艦隊」。此章會闡述港府和英國在1987年制定撤軍時間表時，孔雀級為何會被評估為多餘，要求它們「早走早着」。駐港海軍司令又如何盡力挽留，保留他的最後艦隊。海軍內部就如何處理「多餘的孔雀」的討論，以及1988年英國將兩艘孔雀級售予愛爾蘭的峰迴路轉過程。

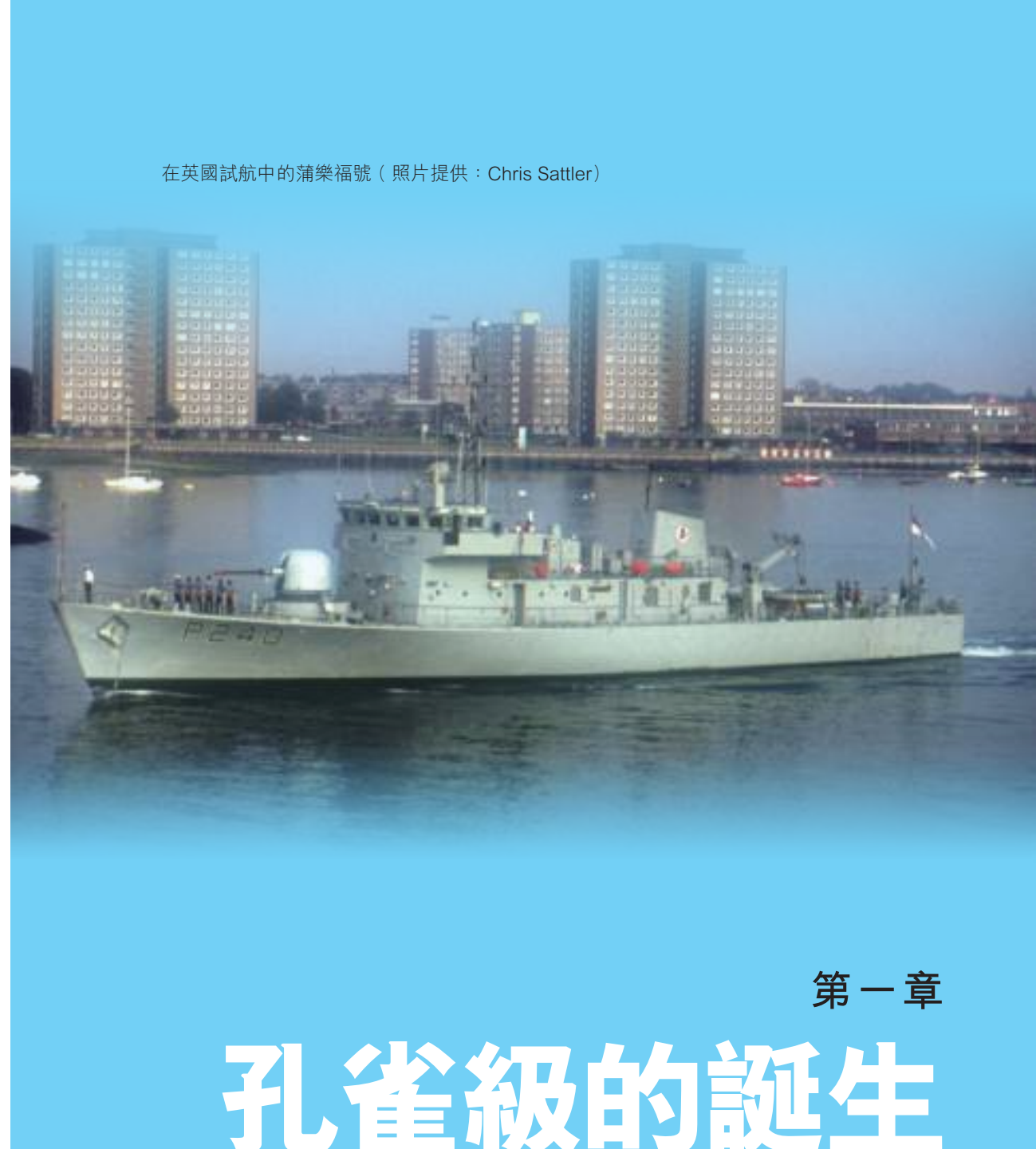
第三章「港府重新挽留孔雀級」，講述港府為何改變初衷，要求孔雀級繼續留港的原因。港府與國防部的「新仇舊恨」如何令英國國防部堅拒分攤孔雀級留港的開支，並讓讀者了解港府和英國漫長的秘密談判過程，以及談判的死結如何由首相解開。

第四章「香港中隊的華籍海軍」，透過前海軍人員的訪談，介紹這批「最後海軍」的心路歷程，包括他們為何會當上海軍、在香港中隊的日常工作、執行外訪任務時的趣聞、做海軍時的難忘經歷，以及與英國艦員的互動等等。

第五章「孔雀級的工作」，繼續引用解密檔案，講述國防部和港府有關孔雀級日常工作的討論和分歧，例如香港中隊在執行反走私任務如遇到內地的執法船隻，港府要求海軍盡量避免與中方船隻衝突，但海軍有不同的意見。又例如處理南中國海的海盜問題時，海軍認為要更加進取，港府認為沒有必要。另外，國防部又十分介意香港中隊的行動過於高調，原因是這會增加港府在保留巡邏艇上的籌碼，令國防部在攤分軍費上處於不利。

第六章「最後倒數」，指出香港中隊在最後倒數的日子要處理的問題，這包括國防部討論如何處置回歸後的三艘巡邏艇、孔雀級最後轉售給菲律賓的原因和過程。為了應付香港的突發情況，執行光榮撤退，皇家海軍執行了自海灣戰爭以來，最大規模的海外部署行動——「海狼行動」。此章也會介紹港府和英國，在設計英國留港最後一刻場面的細節。

在英國試航中的蒲樂福號（照片提供：Chris Sattler）



第一章

孔雀級的誕生

一、香港中隊的歷史

在開始討論孔雀級巡邏艇在香港的服務之前，在此節先簡介香港中隊的歷史，以及孔雀級的前輩，即是多款曾經駐港的巡邏艇，包括在 1960 年代至 1980 年代駐港的頓級巡邏艇和掃雷艇，以及在 1950 年代駐港的沿岸巡邏艇。

雖然皇家海軍在第二次世界大戰後元氣大傷，損耗了四分之一國力，被迫進行大規模的戰略收縮。¹ 但直至 1960 年代，英國仍然可在遠東維持一支實力強大的遠東艦隊，保障香港以及英國在亞洲的利益，所以，當時的香港艦隊只需要處理港口的防務工作，直至其後遠東艦隊解散，令駐守本地的巡邏艇要擔當更重要的作用，甚至成為皇家海軍在遠東的中堅力量。

✦ 香港艦隊成立

在第二次世界大戰前，香港有皇家海軍強大的中國艦隊（China Station）駐守，但艦隊在二戰初期受到日本重挫。到了 1944 年，英國重組在太平洋的力量，建立了皇家海軍太平洋艦隊，重返亞洲奪回在戰爭中失去的殖民地。到了戰爭結束，在 1946 年，香港一度成為太平洋艦隊的基地。在 1948 年英國要建立海陸空三軍的統一協調機制，由於陸軍和空軍在亞洲的基地都是設在新加坡，海軍要遷就兩軍將基地搬到新加坡，太平洋艦隊的名稱亦遷就兩軍而改名為遠東艦隊（Far East Station），香港就被

定位為艦隊的操作訓練基地（Operational Training Base）。² 其後國共內戰的結局漸趨明朗，為應付未來的海上防務威脅，皇家海軍在 1949 年成立專責在香港巡邏駐防的香港艦隊（The Hong Kong Flotilla）。

可是，讀者不要被「艦隊」一詞誤導，因為這支艦隊純粹以港口防務為主，成員包括 10 艘沿岸巡邏艇（Harbour Defence Motor Launches, HDML）、8 艘機動漁船（Motor Fishing Vessels）、4 艘掃雷艇和 6 艘登陸艇。³ 而作為艦隊主力的沿岸巡邏艇，長僅有 20 米，排水量 50 噸，航速 12 海里，標準的裝備是兩門 20 毫米機砲，6 枚深水炸彈，可搭載 12 名船員。皇家海軍在第二次世界大戰時建造了近五百艘沿岸巡邏艇，在英國本地及殖民地執行一些簡單的低強度任務，包括港口和近岸的巡邏工作。

在兵戎相見、冷戰高峰的 1950 年代，駐港海軍受到內地和台灣的兩路夾擊。一方面要擔心新中國成立後帶來的變數。雖然英國是率先承認中



○ 早期香港艦隊的中堅：排水量 50 噸的沿岸巡邏艇，照片提供：John H. Fleming

華人民共和國的國家之一，亦明白保着香港這片土地的最有效方法是外交而不是軍事，但當時韓戰爆發，令中英關係仍然處於非常緊張的狀態，海軍要負起防衛的責任。另一方面，蔣介石的國民政府在 1949 年起對大陸實施「關閉政策」，以當時國民黨相對較強的海軍實力，對大陸沿岸實施海上封鎖，也經常干擾香港到內地的航運。

雖然皇家海軍在二戰中受重挫，但在戰後在遠東仍然保留強大實力，透過第 5 巡洋艦中隊 (5th Cruiser Squadron)、第 8 驅逐艦中隊 (8th Destroyer Flotilla)、第 1 護航中隊 (1st Escort Flotilla)、第 3 和第 4 護衛中隊 (3rd and 4th Frigate Squadrons) 的定期巡邏和到訪，為香港提供足夠的支援，應對海上的突發事故。以第 3 和第 4 護衛中隊為例，在 1950 年代由各 4 艘護衛艦組成，前者包括有起重機號 (HMS Crane)、莫德斯特號 (HMS Modeste)、紫水晶號 (HMS Amethyst)、負鼠號 (HMS Opossum)，後者有由海灣級的護衛艦組成，包括有聖布賴茲灣號 (HMS St Bride's Bay) 和卡迪根灣號 (HMS Cardigan Bay)，它們都是訪港常客，在多次緊急事故中奉召到場。

到訪香港的艦隻，皆會納入駐港司令的指揮，通常有一艘護衛艦和驅逐艦會處於 24 小時的戒備狀態，它們不會靠泊碼頭，而是泊在海上，鍋爐保持運作，準備接到應急的通知隨時出動。⁴ 例如在 1952 年 9 月，來往香港和澳門的客輪德星號因船上有兩名國民黨的特務，密謀刺殺主政廣東的開國元帥葉劍英，德星號在香港啟程前往澳門的途中，被解放軍的炮艇截停，當時駐港海軍接到德星號的求救訊號，立即派出了護衛艦萬斯灣號 (HMS Mount Bay) 和驅逐艦伙伴號 (HMS Consort)，護送德星號回港。

在 1951 年至 1953 年間，國軍閉關政策的高峰時，共有 141 次英國商船被襲的報告，引致 4 人受傷、1 人死亡。以英國貨輪奈格洛克號 (SS Nigelock) 的遭遇為例，在 1953 年 8 月貨輪由上海往廈門途中，在烏坵嶼東南對開 40 里被國軍的軍艦截查，在港的護衛艦聖布賴茲灣號立即前往



○ 在添馬艦海軍基地停泊的莫克姆灣號 (HMS Morcombe Bay)

救援，其後國軍放行貨輪，幾天之後貨輪再被國軍的軍艦追擊，驅逐艦帽徽號 (HMS Cockade) 及時趕到，向國軍的黃浦號開火，驅走國軍的艦艇。短短幾天，皇家海軍使拯救了奈格洛克號兩次了。⁵

故此，在強大的遠東艦隊的支援下，香港中隊只需要協助警方處理非法入境和反走私等非軍事任務，但在 1953 年 9 月 9 日，卻發生一件罕見的軍事衝突，亦即是內地稱為「中英珠江口海戰」。當日巡邏艇 ML1323 號在珠江口執行偵查任務，船長馬里安上尉 (Merriman) 行為挑釁，靠近拍攝解放軍的登陸艇，解放軍要求巡邏艇停船接受調查，但馬里安不顧而去，遭解放軍開火攻擊，雖然巡邏艇嘗試還火，英國亦派出空軍和驅逐艦協和號 (HMS Concord) 增援，但一切為時已晚，ML1323 號遍體鱗傷，最終船上 16 人共有 7 人死亡。英國隨即向中方抗議，並繼續派艦隻進行巡邏，但其後英國海軍的調查認為，馬里安要為事件負上很大責任，因為