

從地下鐵路到 廣深港高鐵

- | | | | | | |
|----|-------------------|-----|----|---------------------|-----|
| 12 | 重新上路的修正早期系統 | 132 | 20 | 鐵路發展研究下的將軍澳支綫與竹篙灣鐵路 | 217 |
| 13 | 地下鐵路網絡版圖成型 | 141 | 21 | 九鐵動力拓新領域 | 227 |
| 14 | 鐵路運輸與城市及物業發展的互動關係 | 152 | 22 | 兩鐵合併一路帶動生活 | 242 |
| 15 | 輕便鐵路接通新界西北 | 162 | 23 | 貨運鐵路服務走到時代的盡頭 | 251 |
| 16 | 微血管網絡鐵路接駁巴士服務 | 173 | 24 | 三管齊下讓港島綫延伸 | 268 |
| 17 | 列車換新裝車站大變身 | 184 | 25 | 半世紀的夢與想沙田至中環綫 | 283 |
| 18 | 車票演義從單程車票到八達通智能卡 | 195 | 26 | 區域快綫的變奏廣深港高速鐵路 | 304 |
| 19 | 玫瑰園計劃下的機場鐵路 | 206 | 27 | 「起動九龍東」啟德單軌捷運系統 | 319 |
| | 附錄一機車及載客列車資料 | 362 | 28 | 蛻變中的香港鐵路 | 331 |
| | 附錄二香港鐵路車站資料 | 368 | 29 | 香港鐵路的未來發展 | 345 |
| | 參考書目 | 376 | | | |

從有軌電車到地下鐵路

- | | | | | | |
|----|--------------------|-----|----|----------------|-----|
| 01 | 香港早期的鐵路服務 | 012 | 06 | 從蒸汽火車邁向柴油機車年代 | 064 |
| 02 | 一條巨龍的誕生揭開香港百年鐵路史序章 | 021 | 07 | 從蛻變中看英段鐵路逸事 | 076 |
| 03 | 九廣鐵路（英段）啟航接通城郊南北 | 030 | 08 | 邁向現代化的九廣鐵路雙軌工程 | 089 |
| 04 | 無遠弗屆九龍至廣州直通車服務 | 040 | 09 | 火車電氣化鐵路里程碑 | 095 |
| 05 | 被遺忘的鐵路英段鐵路支綫 | 053 | 10 | 滄海遺珠細訴九廣鐵路支綫計劃 | 106 |
| | | | 11 | 地下鐵路早期系統 | 119 |

對於香港來說，1842 年是非常重要的年頭。滿清政府與英國簽訂《南京條約》，將香港島割讓予英國，英國正式展開對香港長達百多年的殖民統治，亦為現今繁華的香港奠下基石。

開埠初年，英國為全香港島進行人口統計，當時島上只有村民約 3,650 人，聚居於二十多條村落。1842 年 10 月 27 日，時為英國全權代表的砵甸乍在香港發出告示，指出「香港乃不抽稅之埠，准各國貿易，並尊重華人習慣」，香港遂逐漸成為中國沿海一個自由貿易的轉口港，吸引到多間英國洋行在港設立，而不少華人亦開始從事與貿易相關的業務。當時，正值 19 世紀中葉的太平天國運動，不少華南商人遷往香港逃避戰亂，香港人口急增。

香港島在港英政府的發展下，於西北岸建立了維多利亞城（City of Victoria），城內劃分為「四環」：西環、上環、中環及下環（即今灣仔），並細分為「九約」，「四環九約」的名字亦隨之出現。當時外國人聚居於中環、半山區以至山頂一帶，而華人則聚居在上環一帶，壁壘分明。至於交通工具，外國人大多喜歡以轎子、山兜及人力車等人力交通工具代步。



有軌電車事業條例

1880 年代，香港人口已急速增長至 60,400 人。在開埠初年較常用的人力交通工具實在無法應付需求，故急需引進集體運輸系統。1881 年 6 月 13 日，立法局首位華人非官守議員伍廷芳，在立法局會議上率先提出創建車路計劃；而時為香港總商會（Hong Kong General Chamber of Commerce）主席的莊臣（F. B. Johnson）於 7 月 2 日擬出規劃草案，同年 10 月交立法局舉行特別委員會審核。港英政府最終批准興建六條有軌車路，於 1882 年 2 月 9 日正式頒布《有軌電車事業條例》（Professional Tramways Ordinance），並在翌年 11 月 3 日再作出條例修訂。香港有軌車路事業正式交由莊臣（F. B. Johnson）、沙遜（D. Sassoon）、芬梨·史密夫（A. F. Smith）及曉士（W. Kerfoot Hughes）四家商行合組公司承辦。



山頂纜車

當時山頂已成為香港的園林住宅區，雖然人口不多，只有約四十戶，是英國人和其他國富商的聚居地。然而為免住戶會因依賴轎子或山兜上落山而造成不便或危險，港英政府決定首先開闢由蘇格蘭籍商人芬梨·史密夫建議的第六條路線——

↓ 在山頂廣場的第四代山頂纜車。



12

修正早期系統
重新上路的

日本財團退出承建地鐵系統後，港英政府沒有放棄，反而持積極態度進一步研究如何將地鐵系統重新上馬。



研究指出，由於石硤尾至彩虹段一帶均屬住宅區，而石硤尾、樂富（前稱老虎岩）及黃大仙等車站更設在政府徙置大廈附近，這些地區的人口數量在潛在乘客量中佔相當比例，故港府考慮率先興建由九龍灣車廠至中環遮打站一段的地鐵系統。與此同時亦研究四個增建方案，包括：一、部分荃灣支綫至荔枝角；二、中環必打站至上環街市站路綫；三、部分觀塘支綫由彩虹至觀塘；四、觀塘支綫由彩虹至馬游塘。然而，研究指出興建荃灣支綫的投資成本較高；而中環必打站至上環街市站的路綫需要於必打站設立轉車站，加上路程短而投資成本比例高，故兩個增建方案也不甚吸引。另外的兩個觀塘支綫延綫方案，由於由彩虹站至觀塘站屬架空路段，投資成本不高，卻能提供較大的潛在乘客量，反而預計觀塘至馬游塘一段的乘客量不高，故不建議延長至馬游塘的方案。新方案的定綫正式敲

定為觀塘站至中環遮打站，將住宅、商業及工業區連接起來。關於財政安排，1974年集體運輸臨時管理局委任了倫敦克連活賓臣有限公司（Kleinwort Benson Ltd）和本港獲得利有限公司兩間商務銀行為財務顧問；管理局的財務管理委員會主席由財政司擔任。同年，試驗性隧道工程已完成，工程師認為工人已適應在壓縮空氣鑽掘方法下工作。這種方法會令氣壓增加及維持與地下靜水壓力相同，有效防止水流入。



修正早期系統正式上馬

隨着研究方案的敲定，集體運輸臨時管理局遂於1975年初宣布，將「早期系統」縮減至15.6公里，暫時只興建觀塘站至遮打站的路綫，並命名為「修正早期系統」（Modified

地下鐵路修正早期系統。





⬆ 九鐵最初擬在沙中綫南北走廊通車時取消頭等車廂服務。圖為東鐵都城嘉慕列車（左）及日本近畿川崎列車（右）的頭等車廂。

⬆ 沙中綫將以馬鞍山綫向南延伸至紅磡車站，接駁西鐵綫直達屯門，成為一條東西走廊。

沙田至中環綫的變奏

2004 年，九鐵經過詳細研究後，決定將沙中綫修訂為 1990 年代方案，即是將沙中綫修改為在紅磡車站連接九龍南綫而不連接第四條過海隧道，正名「東西走廊」。東鐵則改以由紅磡車站連接第四條過海隧道直達中環，並正名為「南北走廊」。誠如早前《鐵路發展策略 2000》的規劃，兩條鐵路走廊對連貫香港的東西南北有其策略性意義。

東西走廊將連貫馬鞍山至屯門，形成一條橫跨九龍的新鐵路走廊；而南北走廊則貫通羅湖邊境至香港島，但由於港島可發展的地底空間有限，未能興建可容納 12 卡車廂的車站月台，故屆時東鐵的列車服務將會由 12 卡車廂縮減至 9 卡，並會取消頭等車廂服務。

的而且確，以東鐵擠迫的情況，減卡會降低每列列車的載客量；然而減卡後列車的長度也相應縮短，配合新訊號系統，列車班次密度卻可有所增加，減卡後的實際載客量其實不跌反升。另外，為配合東鐵接駁第四條過海隧道連接中環，旺角站以南路段將會改用地底模式運作前往紅磡車站新增建的地底月台，然而才延伸過海。



⬆ 首列港鐵東鐵綫韓國製列車於 2015 年 9 月 18 日凌晨抵港。

⬆ 第三列港鐵東鐵綫韓國製列車於 2016 年 9 月 22 日凌晨抵港。

⬇ 第二列由中國中車長春軌道客車供應港鐵的屯馬綫列車於 2016 年 10 月 7 日凌晨運抵八鄉車廠。



⬆ 第三批由日本近畿川崎電動列車於 2016 年 10 月 13 日於屯門內河碼頭上岸。

車四方青島廠房替換，而運輸及房屋局的資料更顯示港鐵早在 2014 年 4 月至 6 月期間已知悉事件。



新世代鐵路服務「鐵路 2.0」新時代

2015 年 3 月，港鐵亦宣布投放 33 億元予阿爾斯通（Alstom）及泰雷茲（Thales）兩間國際公司合組的財團，分階段更換前地鐵網絡內七條鐵路線的信號系統，包括荃灣綫、港島綫、觀塘綫、將軍澳綫、迪士尼綫、東涌綫和機場快綫，引入通訊式列車控制系統（Communication-Based Train Control technology, CBTC），望透過引入新信號系統能加密列車班次，提升載客量，同時改善現有信號系統經常故障的問題。

- ↓ 市區綫四方青島列車自 2018 年 1 月運抵香港，並配備 Advanced SelTrac CBTC 新信號系統。列車一直在小濠灣進行不載客測試，圖中列車 A613 是 11 列相關列車的其中一員。



題。港鐵並於 2016 年 1 月宣布旗下服務在未來數年將進入新世代鐵路服務「鐵路 2.0」新時代，包括提升七條營運中鐵路線的信號系統、購買 93 列新列車等，為香港提供新一代鐵路服務。

新信號系統率先於荃灣綫路段逐步進行安裝工程，並於荃灣綫現有 36 列英製都城嘉慕列車加裝新信號系統以作信號系統測試，並同時在全新國產青島列車卡生產時安裝有關信號系統。根據 2016 年 11 月 23 日立法會會議，運輸及房屋局局長張炳良教授表示，港鐵市區綫新信號系統會於 2018 年率先於荃灣綫投入服務；信號系統提升工程完成後可令受惠的鐵路線各自增加其運載力約 10%，最後一期的工程預計於 2026 年完成。港鐵於同年年底起安排荃灣綫列車於凌晨收車時段於荃灣站至長沙灣站以新信號系統行駛進行測試，其後並於 2017 年 9 月擴大測試範圍，將深水埗站至中環站段納入系統測試當中。

然而，港鐵荃灣綫列車於 2019 年 3 月 18 日凌晨進行新信號系統測試期間發生相撞意外，一列編號 A131 / A218 的列車在準備駛入中環站時攔腰猛撞向另一列正經渡綫駛離中環站的編號 A187 / A112 列車；事發後港鐵隨即緊急暫停新信號



- ↺ 2019 年 3 月港鐵荃灣綫列車相撞意外。



- ① 九廣鐵路於 1999 年保留了一組三卡未有進行現代化翻新工程的第一代電氣化列車，至 25 年後終於回到紅磡車站。
- ② 黃頭 E44 列車原屬近郊型設計，設有兩卡普通等車廂（左）及一卡頭等兼普通等混合式車廂（右）。



- ③ 港鐵公司和「100% 多啦 A 夢 & FRIENDS」巡迴特展（香港）主辦單位 - 創意品牌 AllRightsReserved 合作，2024 年 5 月 27 日起，推出三列主題列車，分別遊走輕鐵、東鐵綫及機場快綫，讓乘客與好友於愉快旅程中暢聚，將歡樂沿港鐵網絡帶到香港各區。

機車及載客列車資料

九廣鐵路蒸汽機車資料

機車編號	製造商	輪軸配置	級別	年份	序號	氣缸容積	備註
1	Kitson	2-6-4 T	A	1909	4698	19" × 26"	內置氣缸 轉運往中東
2	Kitson	2-6-4 T	A	1909	4699	19" × 26"	內置氣缸 轉運往中東
3	Kitson	2-6-4 T	A	1912	4874	19" × 26"	轉運往中東
4	Kitson	2-6-4 T	A	1912	4881	19" × 26"	轉運往中東
5	Kitson	2-6-4 T	A	1914	5038	19" × 26"	轉運往中東
6	Kitson	2-6-4 T	A	1915	5127	19" × 26"	
7	Kitson	2-6-4 T	A	1915	5128	19" × 26"	
8	Kitson	2-6-4 T	A	1915	5129	19" × 26"	
9	Hudswell Clarke	0-6-0 T		1906		14" × 20"	前工程機車 1924 年改為編號 13
10	Hudswell Clarke	0-6-0 T		1906		14" × 20"	前工程機車 1924 年改為編號 14
9	Kitson	4-6-4 T	B	1924	5375	22" × 28"	
10	Kitson	4-6-4 T	B	1924	5376	22" × 28"	
11	Kitson	4-6-4 T	B	1924	5377	22" × 28"	
12	Kitson	4-6-4 T	B	1924	5378	22" × 28"	
13	Hudswell Clarke	0-6-0 T		1906		14" × 20"	1924 年前為編號 9 1932 年退役
14	Hudswell Clarke	0-6-0 T		1906		14" × 20"	1924 年前為編號 10 1932 年退役
13	Bagnall	0-4-0 T	S	1934	2503	12" × 18"	前城門水塘於 1937 年 引進
14	Bagnall	0-4-0 T	S	1934	2504	12" × 18"	前城門水塘於 1937 年 引進
15	RSH	2-6-0 T	S	1942	7017	17 1/2" × 24"	

機車編號	製造商	輪軸配置	級別	年份	序號	氣缸容積	備註
16	RSH	2-6-0 T	S	1942	7018	17 1/2" × 24"	
20	Kitson	4-6-0	C	1930	5435	21" × 28"	
21	Kitson	4-6-0	C	1930	5436	21" × 28"	
22	Kitson	4-6-0	C	1930	5437	21" × 28"	
21	Vulcan Foundry	2-8-0		1944	5061	19" × 28"	英國戰爭部 78660
22	North British	2-8-0		1944	25139	19" × 28"	英國戰爭部 77268
23	North British	2-8-0		1944	25313	19" × 28"	英國戰爭部 70805
24	Vulcan Foundry	2-8-0		1944	5025	19" × 28"	英國戰爭部 77509
25	Vulcan Foundry	2-8-0		1944	5006	19" × 28"	英國戰爭部 77490
26	Vulcan Foundry	2-8-0		1944	4994	19" × 28"	英國戰爭部 77478
27	North British	2-8-0		1944	25140	19" × 28"	英國戰爭部 77269
28	North British	2-8-0		1944	24898	19" × 28"	英國戰爭部 70820
29	Vulcan Foundry	2-8-0		1944	5095	19" × 28"	英國戰爭部 78694
30	Vulcan Foundry	2-8-0		1944	4966	19" × 28"	英國戰爭部 77450
31	Vulcan Foundry	2-8-0		1944	5060	19" × 28"	英國戰爭部 78659
32	Vulcan Foundry	2-8-0		1944	5180	19" × 28"	英國戰爭部 79237

香港鐵路車站資料

東鐵綫 (East Rail Line, ERL)

中文名稱	英文名稱	車站縮寫	月台數目	車站色系	月台幕門	書法字	啟用日期
金鐘	Admiralty	ADM	2	白色 / 藍色	○	○	2022 年 5 月 15 日
會展	Exhibition Centre	EXC	2	淺蔥鼠色 / 暗灰色	○	○	2022 年 5 月 15 日
紅磡	Hung Hom	HUH	2	珊瑚紅色 / 胭脂紅色	○	○	2022 年 5 月 15 日
旺角東	Mong Kok East	MKK	3	綠色 / 蓮花	×	○	1969 年 2 月 12 日
九龍塘	Kowloon Tong	KOT	2	天藍色 / 百合	×	○	1982 年 5 月 4 日
大圍	Tai Wai	TAW	2	紫藍 / 鬱金香	○ (閘門)	○	1983 年 8 月 15 日
沙田	Sha Tin	SHT	4	紫色 / 蘭花	○ (閘門)	○	1910 年 10 月 1 日
火炭	Fo Tan	FOT	4	橙色 / 木棉花	×	○	1985 年 2 月 15 日
馬場	Racecourse	RAC	2	綠色 / 薰衣草	○ (閘門)	○	1985 年 10 月 1 日
大學	University	UNI	2	天藍色 / 牽牛花	×		1956 年 9 月 24 日
大埔墟	Tai Po Market	TAP	4	紫色 / 紫竹	○ (閘門)	○	1983 年 4 月 7 日
太和	Tai Wo	TWO	2	橙色 / 黃色 / 牡丹花	×	○	1989 年 5 月 9 日
粉嶺	Fanling	FAN	2	粉綠色 / 馬蹄蘭	×	○	1910 年 10 月 1 日
上水	Sheung Shui	SHS	2	橙色 / 向日葵	○ (閘門)	○	1930 年 5 月 16 日
羅湖	Lo Wu	LOW	4	淺綠色 / 白色	×	○	1949 年 10 月 1 日
落馬洲	Lok Ma Chau	LMC	2	綠松色	○	○	2007 年 8 月 15 日

觀塘綫 (Kwun Tong Line, KTL)

中文名稱	英文名稱	車站縮寫	月台數目	車站色系	月台幕門	書法字	啟用日期
調景嶺	Tiu Keng Leng	TIK	2	黃色 / 淡綠色	○	○	2002 年 8 月 18 日
油塘	Yau Tong	YAT	2	黃色	○	○	2002 年 8 月 4 日
藍田	Lam Tin	LAT	2	藍色	○	○	1989 年 8 月 9 日
觀塘	Kwun Tong	KWT	2	白色	○ (閘門)	×	1979 年 10 月 1 日
牛頭角	Ngau Tau Kok	NTK	2	黑色	○ (閘門)	×	1979 年 10 月 1 日
九龍灣	Kowloon Bay	KOB	2	紅色 / 黑色	○ (閘門)	×	1979 年 10 月 1 日
彩虹	Choi Hung	CHH	4	彩虹條紋 / 灰藍色底	○	×	1979 年 10 月 1 日
鑽石山	Diamond Hill	DIH	2	黑色 / 銀色石粒	○	×	1979 年 10 月 1 日
黃大仙	Wong Tai Sin	WTS	2	黃色 / 棕啡色	○	×	1979 年 10 月 1 日
樂富	Lok Fu	LOF	2	綠色 / 紅色間條	○	×	1979 年 10 月 1 日
九龍塘	Kowloon Tong	KOT	2	天藍色	○	×	1979 年 10 月 1 日
石硤尾	Shek Kip Mei	SKM	2	綠色	○	×	1979 年 10 月 1 日
太子	Prince Edward	PRE	2	淺紫色	○	×	1982 年 5 月 10 日
旺角	Mong Kok	MOK	2	紅色 / 灰色	○	×	1979 年 10 月 1 日
油麻地	Yau Ma Tei	YMT	2	灰色	○	×	1979 年 12 月 22 日
何文田	Ho Man Tin	HOM	2	草綠色 / 灰色	○	○	2016 年 10 月 23 日
黃埔	Whampoa	WHA	1	湖水藍色	○	○	2016 年 10 月 23 日