

目錄

序一	湯遠敬	004
序三	蔡新榮	006
序五	黃文豪	008
自序		010

序二	鄭寶鴻	005
序四	黃家和	007
增訂版序		009

CHAPTER 01 啓德傳奇

腦海中的香港舊機場	014
-----------	-----

CHAPTER 02 到訪啓德的鐵鳥

亦船亦飛機的「飛剪」	042
首架抵港的民航機	054
空中霸王——DC-4	066
家喻戶曉的波音 7n7 客機	078
空中女皇——波音 747	090
天空上的巨無霸——Airbus	107

CHAPTER 03 航空公司與旅行袋潮流

民用航空服務的開端	124
國泰航空——外國人在香港辦航空	127
經典的 Pan Am 旅行袋及航空帝國	142
BOAC 和藍藍的旅行袋	158
昌興航空 = Canadian Pacific Airlines ?	166

CHAPTER 04 啓德星蹤

在國泰「打工」時的葉麗儀	178
The Beatles 首訪香江	188
進出啓德機場百多次的林黛	206
扮演空中服務員的陳寶珠	216

CHAPTER 05 飛一般航封

甚麼是首航封	226
航空首日封	242

甚麼是 首航封



首航封指航機在新的航線開航的首天，從航線出發一端的郵局把特製的信封寄出，隨首次航班運送到航線終端的郵局或中途站郵局，並在信封正面及背面分別蓋有收寄郵局和投遞郵局的日戳。首航封必須貼上符合當時航空信件郵資的郵票，並蓋上開航地首日的紀念日戳和首航班機到達目的地郵局的投遞戳。

首航封的種類主要可分為航線類首航封、航空公司類首航封和飛機機型類首航封。首航封真實地記錄了該航線的起止及中轉地點、首航的日期及航空郵資的數據，是研究郵政史和早期航空歷史重要的資料。由於首航封製作要求較首日封高，受時間及地域的限制，一條航線只有一次製作的機會，錯過時機就無法再製。

香港最早期的首航封

1927年3月19日，英國皇家空軍啓德基正式成立。同年9月9日，從美國出發的「底特律之光」（Pride of Detroit）抵港，首次降落啓德機場。從文獻及郵史記錄上，沒有任何首航封發行及記載。

1927年10月27日，一支英國皇家空軍遠東飛行隊（British RAF Far East Flight）遠自英國出發，一行四架Supermarine Southampton雙翼水上飛機，由團隊總機長Cave-Brown-Cave領導下，飛行了超過43,000公里，用了超過12個月時間，終於在翌年11月16日飛經菲律賓，兩天後安全抵達啓德機場。為紀念是次試航盛事，香港最早一批的首航封於1928年11月16日面世，揭開香港航空的郵務歷史第一頁。

最先的民航飛機首航封

1936年3月24日，香港首個以固定商業航線的首航封出現，由英國皇家政府屬下的帝國航空公司（Imperial Airways）營運的雙翼飛機迪哈維蘭（De Havilland）DH86A「多拉多」（Dorado），編號G-ACWD，由正機師洛克及其助手駕駛，運載16袋郵件，大部分的郵件都是在倫敦收集，包括有商業郵件、私人信件及集郵迷寄出的首航封等。

「多拉多」飛機於1936年3月14日從倫敦出發，飛越馬塞、羅馬、雅典、亞歷山大里亞、巴格達、科威特、德里、加爾各答、仰光、西貢及檳城等主要城市，經過整整十天的帝國之路長途航程，1936年3月24日「多拉多」終於飛抵本港，寫下啓德機場提供民航空運新的一頁。首位亦是唯一乘客王怡林（Ong Eee Lim）先生，成為啓德客運樓的首名旅客。王怡林是一名熱愛航空的馬來華僑人，以當時30英鎊購買了一張首航機票，由於首班航機沒有設立座位，他只能坐在多拉多號所攜帶的16包大郵件上，從檳城來到香

港，但這次飛航的經驗對他來說已留下了畢身難忘的回憶。

當天啟德機場舉行了盛大的歡迎儀式，出席嘉賓包括有香港第19任港督郝德傑（Sir Andrew Caldcott）、首任航空事務署長何里、帝航代表及其他達官貴人。英國皇家駐港空軍還派出三架軍機作凌空接引「多拉多」。當飛機順利降落於從空軍機場首天轉為軍民兩用機場時，標誌着啟德機場提供客運服務新紀元的開始。1936年內，「多拉多」雙翼客機接載了70多名乘客，並處理過接近十噸從歐洲經檳城轉運到香港的貨物及郵件，飛行里數超過十三萬哩。

圖為於1928年11月16日面世香港最早期的首航封，為紀念英國皇家空軍遠東飛行隊（British RAF Far East Flight）旗下的Supermarine Southampton 雙翼水上飛機從英國出發，飛行了超過12個月時間，經菲律賓安全抵達啟德機場。

首航封貼有11個二十年代的菲律賓普通郵票，並有當地日戳及像貓眼的蓋銷印，封背更有香港到達郵戳（1928年11月18日），而最特別是，右下方那個淺藍色的首航紀念印，別具吸引及富有紀念意義。





最先的民航客機首航封

1936年3月14日，由帝國航空公司的雙翼客機迪哈維蘭DH86A「多拉多」(Dorado)，編號G-ACWD，運載16袋郵件從倫敦出發，飛越馬塞、羅馬、雅典、亞歷山大里亞、巴格達、科威特、德里、加爾各答、仰光、西貢及檳城等主要城市。經過這十天帝國之路的長途航程，多拉多終於1936年3月24日飛抵本港，而英國皇家駐港空軍更派出三架軍機，作凌空接引多拉多客機，寫下啟德機場提供民航空運新一頁。

CHAPTER

05

飛一般航封



為紀念是次倫敦至香港首次飛航，特別製作這個貼有英國的郵票及蓋有當地1936年3月14日日戳的首航封。封背後可見1936年3月24日的到達香港印，從郵戳上更可清楚看到「多拉多」啟程及到達日期，需時十天。

汎美航空首航封

1937年4月28日啓德機場舉行了一個香港及美國太平洋航線（FAM14）通航儀式，由署理港督史美（N.L. Smith）作主禮人，出席嘉賓人數多達五千人，包括汎美航空公司駐遠東代表、何東爵士、周壽臣爵士、南京郵政總局副局長及啓德機場代表等。署理港督史美在航線通航儀式的官式演詞中表示，希望香港在航空事業上能夠與紐約和倫敦分庭抗禮，並駕齊驅。

圖為1937年4月29日汎美航空首航封，由香港寄往美國舊金山（即今三藩市）至紐約，途經關島、威克島、中途島及檀香山。首航封上貼有英王佐治五世二元、五十分、二十分及十分香港通用的郵票，並蓋有首航FAM14特別郵戳。

